

GSW22Y



Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Faze		3

Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	19.34
Putere pasivă LTP	kW	15.47
Putere nominala PRP	kVA	18.35
Putere nominala PRP	kW	14.68

Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

PRP - Putere primă: Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată: Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

Date tehnice motor

Producător motor	Yanmar	
Model piesă	4TNV88-BGPGE	
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
Sistem de răcire motor	Apă	
Număr cilindri și amplasare	4 in linie	
Deplasament	cm ³	2190
Aspirație	Natural	
Regulator de viteză	Mecanic	
Putere de amorsare brută PRP	kW	17.3
Putere maximă LTP	kW	18.2
Capacitate ulei	l	7.4
Putere lichid de răcire	l	2.7
Combustibil	Diesel	
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	245
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	245
Sistem de pornire	Electric	
Capacitate motor la pornire	kW	1.4
Circuit electric	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Date tehnice alternator

Alternator	Mecc Alte	
Model piesă	ECP28-M/4	
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Borne	4	
Tip	Fara perii	
Standard AVR	DSR	
Toleranță tensiune	%	1
Efficiency @ 75% load	%	87.8
Clasă	H	
Clasificare protecție infiltrare	23	



Structură mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

Regulator de tensiune

Reglarea tensiunii cu DSR. Aparatul digital DSR controlează gama de tensiune, evitând orice eventuale probleme cauzate de personal neinstruit. Acuratețea tensiunii este $\pm 1\%$ în condiție statică cu orice factor de putere și cu variația de viteză între 5% și +30% referitor la viteza nominală.



Bobinări / Sistemul de excitare

Satorul generatorului este bobinat la 2/3 pași. Acest lucru elimină armonicile triplene (3, 9, 15 ...) pe lungimea de undă a tensiunii și se consideră designul optim pentru alimentarea neproblematică a sarcinilor nelineare. Designul cu 2/3 pași evită curenții neutri excesivi care apar uneori la pași mai mari de bobinare. MAUX (Standard): MAUX MeccAlte Bobină Auxiliară este o bobină separată în statorii principali, care alimentează regulatorul. Această bobină permite preluarea unei suprasarcini de 300% curent forțat (întreținere de scurtcircuit) timp de 20 secunde. Acest lucru este ideal pentru cerințele de demarare a motorului.

Impregnarea de izolare

Izolarea este conformă standardului clasei H. Impregnarea este realizată cu rășini epoxidice premium tropicalizate, prin picurare și scurgere. Părțile de înaltă tensiune sunt impregnate în vid, deci nivelul de izolare este mereu foarte bun. La modelele de putere mare, bobina statorului trece printr-un al doilea proces de izolare. S-a aplicat protecție gri pe statorul principal și excitator pentru o protecție îmbunătățită.

Standarde de referință

Alternator fabricat în conformitate cu specificațiile cele mai comune, precum CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Echipare generator

ŞASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OŢEL, DOTAT CU:

- Suportji anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Picioare de susținere sudate



REZERVOR DE COMBUSTIBIL DIN PLASTIC CU URMĂTOARELE COMPONENTE:

- Ştuț de umplere
- Gură de aer (tub ventilație)
- Senzor nivel minim de combustibil



TUB SCURGERE ULEI CU CAPAC:

- Facilitați de scurgere a uleiului



MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)



ARMĂTURĂ:

- Armătură izolată fonic, fabricată din panouri modulare, realizate cu oțel zincat ca tratament contra coroziunii și condițiilor agresive de mediu, fixată și sigilată corespunzător pentru o incintă perfect etanșă.
- Acces facil la grupul electrogen pentru întreținere, datorită: Ușilor de acces laterale late, fixate cu balamale din inox și dotate cu mânere din plastic blocabile și tablă internă din oțel galvanizat perforat; Panouri detașabile, cu găuri de șuruburi protejate cu cauciuc.
- Ușă de protecție a panoului de comandă, dotată cu o fereastră adecvată și mâner blocabil.
- Gură de intrare aer laterală, protejată adecvat și izolată fonic. Gură evacuare aer din acoperiș, secțiune jgheab protejată cu grilaj adecvat.
- Ochet ridicare individual detașabil, amplasat pe acoperiș.

IZOLARE FONICĂ:

- Atenuarea zgomotului prin materiale de izolare fonică
- Efficient residential silencer placed inside the canopy



Date dimensionale

Lungime	(L) mm	1800
Lățime	(W) mm	850
Înălțime	(H) mm	1260
Greutate fără combustibil	Kg	670
Capacitate rezervor combustibil	l	68
Fuel tank material		Plastic



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	3.80
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	5.04
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	17.89
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	13.49

Nivel zgomot

Nivelul de zgomot garantat (LWA)	dBA	92
Nivel de stridență a zgomotului la 7 mt	dB(A)	63



Date instalare

Flux aer total	m ³ /min	56.28
Flux gaze eşapament la PRP	m ³ /min	3.6
Temperatură gaze de eşapament la LTP	°C	470

Data Current

Curent maxim	A	27.91
Curent maxim	A	32

DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
PANOU COMANDĂ MANUAL OPȚIUNI COMPLETE	MPF
Panou de control automat	ACP

MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar analogic, comandă, protecția grupului electrogen, protejat prin ușa cu mâner blocabil.

INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență montat pe partea armăturii.

PROTECȚIE CU ALARMĂ

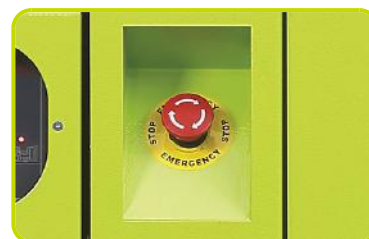
- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală.

PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor.
- Protecție disjunctor: III poli
- Buton oprire de urgență

ALTELE

- Panou protejat cu ușă cu mâner blocabil.



PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor		
Set soclu		Standard
Thermal protections		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

MPF - PANOU COMANDĂ MANUAL OPTIUNI COMPLETE STAȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar analog, comenzi, protecția grupul generator, protejat prin ușa cu mâner blocabil

INSTRUMENTAR (ANALOG)

- Voltmetru cu selector (3 faze)
- Frecvențmetru
- Ampermetru cu selector (3 faze)
- Contor orar
- Indicator nivel combustibil
- Indicator presiune ulei
- Indicator temperatură motor

COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie
- Buton oprire de urgență

PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Nivel scăzut al combustibilului
- Avarie la încărcătorul bateriei
- Presiune scăzută a uleiului
- Temperatură ridicată a motorului
- Problemă la legarea la pământ

PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut al combustibilului
- Avarie la încărcătorul bateriei
- Presiune scăzută a uleiului
- Temperatură ridicată a motorului
- Protecția disjunctivului: III poli
- Buton oprire de urgență

PROTECȚII ALTELE

- Panou protejat cu ușa cu mâner blocabil

PANOU IEȘIRE MPF

ETB- Cutie de derivație externă		ETB
Set soclu		Standard
Protecție individuală Disjunctiv și Punere la Pământ accidentală		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1



ACP - Panou de control automat

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen, protejat prin ușa cu mâner blocabil.

INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Tensiune rețea.
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Tensiune baterie.
- Putere (kVA - kW - kVAr).
- Factor putere Cos φ.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.
- Nivel combustibil (%).
- Temperatură motor (în funcție de model)

COMENZI ȘI ALTELE

- Patru moduri de operare: OPRIT - Pornire manuală - Pornire automată - Test automat.
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Disponibilitate pornire la distanță.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- Port comunicare RS232.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

PROTECȚII CU ALARMĂ

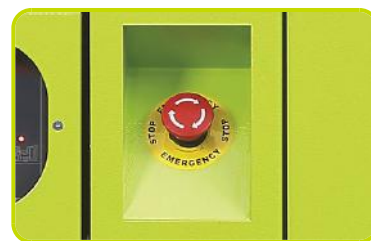
- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie

PROTECȚII CU OPRIRE

- Engine protections: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor,
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie.
- Protecție disjunct: III poli.
- Protecție punere la pământ accidentală, inclusă în unitatea de comandă.

PROTECȚIE ALTELE

- Buton oprire de urgență.
- Panou protejat prin ușa cu mâner blocabil.



PANOU IEȘIRE ACP

3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
Opțiuni dedicate pentru telecomandă:		RCG
Set soclu		Optional

Suplimente:

Disponibil doar la comandă

SUPLIMENT PANOU COMANDĂ

RCG - Diverse suplimente pentru telecomenzi - pentru modelele:	ACP
TLP - Diverse suplimente pentru semnale izolate - pentru modelele:	ACP
ADI - Intensitate Diferențială Ajustabilă - pentru modelele:	ACP
TIF - Disjunctori cu IV poli în loc de III - pentru modelele:	ACP MCP
ETB - Cutie de derivație externă - pentru modelele:	MCP ACP

**Socket kit**

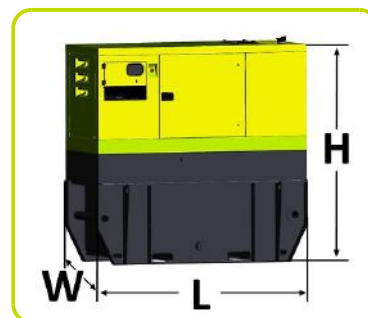
SKB Set soclu - disponibil pentru modelele:	ACP MCP	
Component version	SKB1	
Protecție individuală Disjunctori și Punere la Pământ accidentală	√	
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1

**SUPLIMENT ECHIPARE GRUP ELECTROGEN**

KPR - Set premium (Tavă antiscurgere - Senzor detecție scurgere - Pompă manuală scurgere ulei) pump)	
AFP - Pompă de carburant automată	ACP
KRT - Închiriere set care include filtru de combustibil cu separator de apă, valvă de combustibil cu 3 căi, comutator baterie, tijă de împământare	

Rezervor combustibil extins

Capacitate rezervor combustibil	l	210
Lungime (Generator)	(L) mm	1805
Lățime (Generator)	(W) mm	996
Înălțime (Generatoare)	(H) mm	1597

**SUPLIMENTE MOTOR**

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:	ACP
---	-----

Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

STR - Trailer șantier

•

RTR - Remorcă rutieră

•



LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

Panoul Comutatorului de derivație sarcină (LTS) operează comutarea alimentării de curent între generator și rețea în aplicațiile de rezervă, garantând alimentarea la sarcină într-o perioadă scurtă de timp.

Este compus dintr-o cabină proprie ce poate fi instalată separat de grupul electrogen. Comanda logică a comutării alimentării cu curent este operată de la panoul de Comandă Automată montat pe grupul electrogen, deci nu este nevoie de un dispozitiv logic pe panoul LTS.

